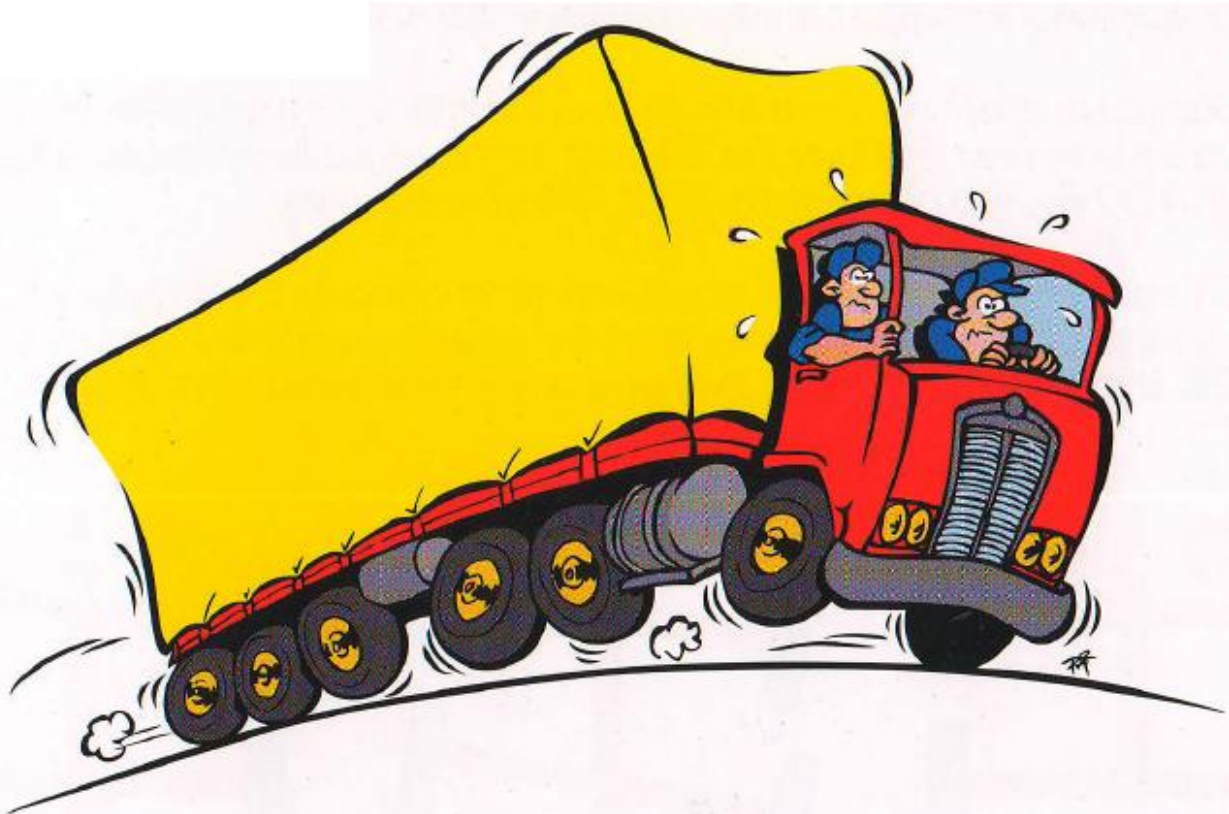


# SCANIA

## В ЧЕМ МОЯ ВЫГОДА ОТ ВЫРАВНИВАНИЯ ОСЕЙ И КОЛЕС?



## JOSAM

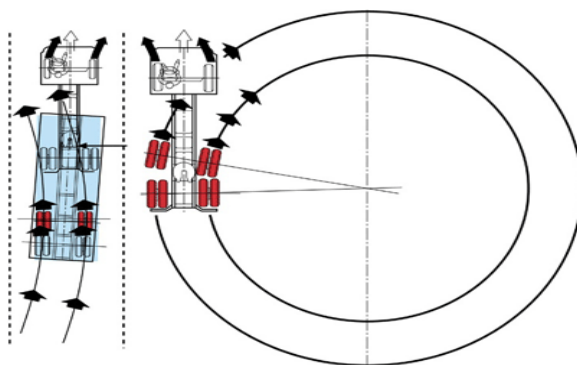
**В сотрудничестве  
с нашими автомастерскими**

**Днепро-Скан-Сервис**  
[www.scania.dp.ua](http://www.scania.dp.ua)

Отдел сервиса: Ярослав (067)630-18-82  
Рихтовочные работы: Игорь (067)622-15-83  
Схождение, тормозной стенд: Константин (067)632-68-25  
e-mail: [service@scania.dp.ua](mailto:service@scania.dp.ua)

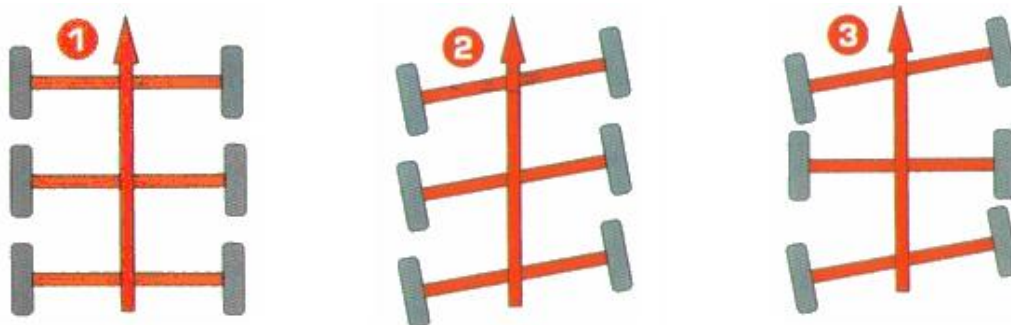
**В**ождение тяжелого автомобиля, колёса и оси которого должным образом не выровнены, приводит к **быстрому изнашиванию шин**. Центробежное сопротивление возрастает, в связи с этим **увеличивается и расход топлива**. Более того, если центробежное сопротивление высокое, то соединяющие шарниры, изолирующие втулки и рессоры будут выходить из строя быстрее, чем обычно. У водителей управление автомобилем с подобными неполадками вызывает сильное утомление, что нередко приводит к авариям.

Если оси не параллельны, это приводит к тому что автомобиль начинает двигаться по **круговой траектории**. Если же, вдобавок этому, оси установлены с перекосом, то управление таким транспортным средством становится очень опасным, так как автомобиль занимает гораздо **больше места на дороге** (двигается боком), чем это предусмотрено правилами.



В Голландии было проведено тестирование автопоезда с неподвижно закреплёнными осями.

- 1** В ходе проведения первого теста, когда оси были выровнены правильно, расход топлива составил **30** литров на 100 км.
- 2** Во время второго теста оси были установлены параллельно, но с наклоном 10мм/м. Расход топлива увеличился до **31,3** литров на 100 км., что соответствует **4,3%** увеличению.
- 3** Во время третьего теста оси были установлены с наклоном 10мм/м, но не параллельно. Расход топлива заметно возрос, достигнув до **35,6** литров на 100 км. Значительное увеличение на **18,7%**.



## Пример расчета:

Наиболее распространенная автомобильная комбинация в Европе – это двухосный седельный тягач с трехосным полуприцепом. Предположим, что среднее общее расстояние, проходимое автопоездом за год составляет 150 000 км.

**Шины:** Большинству автомобилей, проехавшим 150 000 км, нужен новый комплект шин стоимостью примерно **5 000 евро**. Опыт показывает, что мы можем сэкономить около 20%, то есть **1 000 евро**, выровняв оси и колёса надежным образом.

**Топливо:** Автопоезд, оси которого установлены параллельно и под правильным углом, расходует примерно 30 литров на 100 км., то есть за год он израсходует  $150\,000\text{км} \times 30/100 = 45\,000$  литров.

Автопоезд, оси которого перекошены, будет расходовать как минимум на 4% больше топлива в год, то есть на 1 800 литров больше.

1 800 литров в год равняется **1 800 евро**.

Мы сократили **расходы на шины на 1000 евро**, а расходы **на топливо - на 1 800 евро**. Эти затраты не сопоставимы с затратами на установку и регулировку автомобиля.

**С**овременное транспортное средство – это высокотехнологический продукт, демонстрирующий высокую продуктивность при рациональном использовании.

Для этого требуется правильная регулировка ходовой части автомобиля. Необходимо вовремя производить контроль углов развала, схождения, продольного и поперечного углов наклона шкворня, параллельности и перекосом осей и рам.

Мы производим регулировку автомобиля при помощи оборудование компании JOSAM, которая в течении всех 25 лет работы на рынке выпускает только надежную и легкую в использовании продукцию.

Вы будете очень удивлены тем, насколько легко и просто можно отрегулировать автомобиль, получив при этом хороший результат.



Конечно, очень важно чтобы именно специалист производил выравнивания углов осей и колес.

Обучение наших экспертов работе с данным оборудованием происходит непосредственно на предприятиях компании JOSAM. Благодаря участию в этих практических тренингах, наши специалисты оказывают высококачественный сервис.



Наши клиенты полностью удовлетворены к тому же они экономят реальные деньги.

Системы контроля и регулировки положения углов осей, колес и рам производства фирмы JOSAM были протестированы и одобрены всеми производителями грузовиков в Европе и США.

JOSAM производит и поставляет:

- измерительные стенды для колёс, осей и рам;
- детекторы люфта;
- системы правки кабин, шасси и кузовов автобусов;
- прочее сопутствующее гаражное оборудование.

Ваш СТО – партнёр для выравнивания осей и колес:

## Сервисный центр JOSAM в Украине:

ООО «Днепро-Скан-Сервис»  
ул. Смоленская 1Б, г. Подгороднее  
8-ой км от Днепропетровска  
в направлении Донецка

тел. (056) 375 72 02  
факс. (056) 375 72 02  
e-mail: [service@scania.dp.ua](mailto:service@scania.dp.ua)  
[www.scania.dp.ua](http://www.scania.dp.ua)

